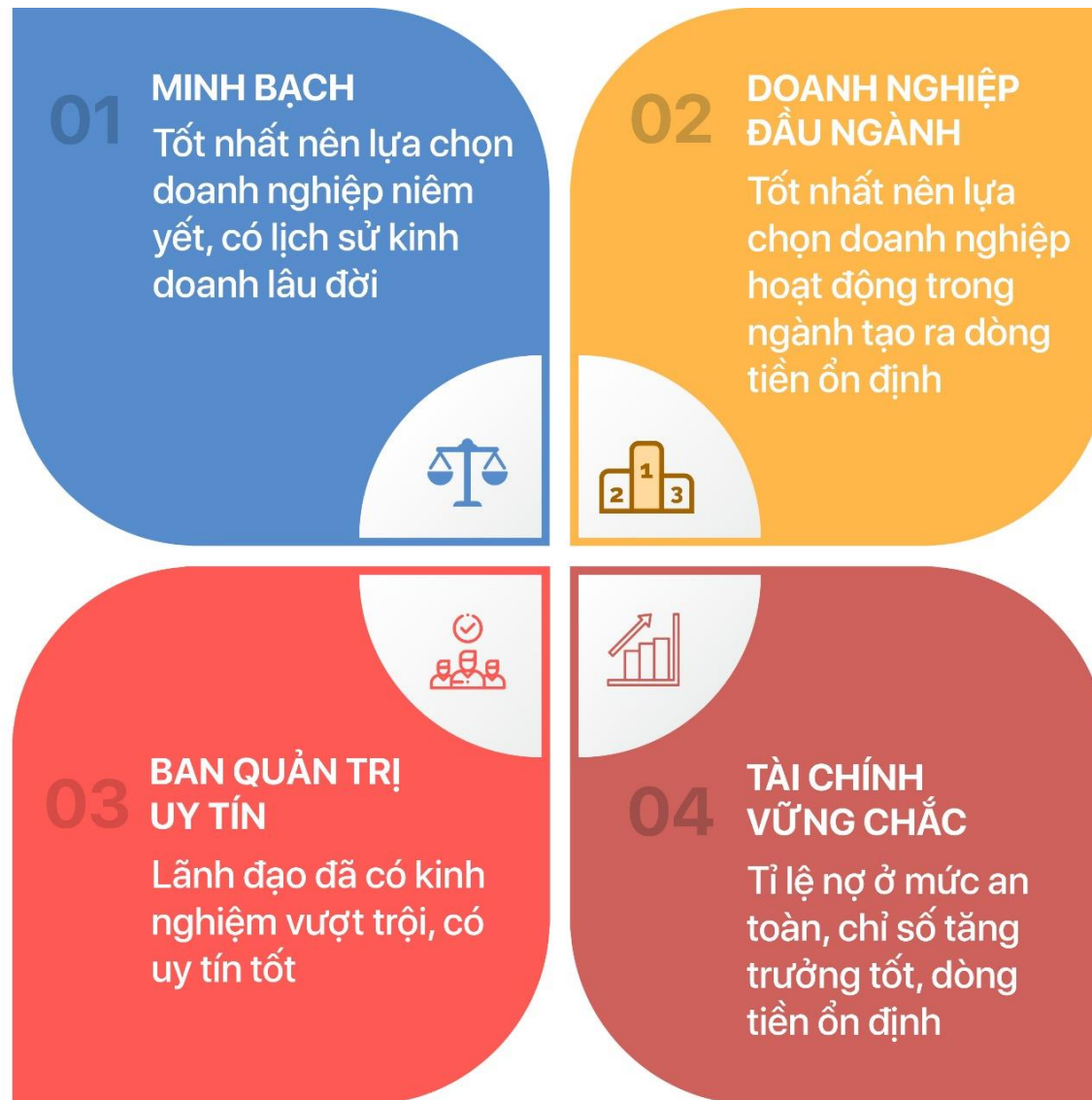




TẠI SAO CHÚNG TÔI TIN  
**VIETJET AIR**  
LÀ TỔ CHỨC PHÁT HÀNH HÀNG ĐẦU?



# THẾ NÀO LÀ MỘT TỔ CHỨC PHÁT HÀNH HÀNG ĐẦU?



# HOẠT ĐỘNG KINH DOANH AN TOÀN ỔN ĐỊNH

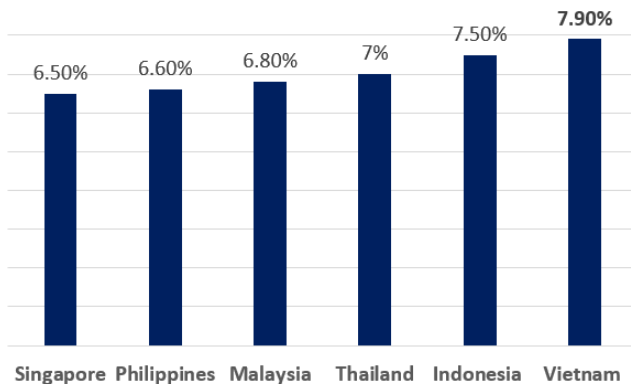
Triển vọng tươi sáng của ngành hàng không giá rẻ



## Thị trường hàng không Việt Nam có triển vọng tươi sáng

- Tăng trưởng ngành hàng không tốt nhất trong khu vực
- Tỷ lệ người được bay còn thấp so với khu vực
- Tăng trưởng du lịch cao của cả khu vực

Dự báo tăng trưởng du lịch quốc tế khu vực Đông Nam Á giai đoạn 2015-2020



Nguồn: Báo cáo thường niên VJC, HSC tổng hợp

## Mô hình giá rẻ còn nhiều tiềm năng tăng trưởng

So với mô hình FSC (Full Services Carrier) của Vietnam Airlines, mô hình giá rẻ LCC (Low Cost Carrier) của VJC có nhiều lợi thế khi áp dụng vào Việt Nam:

- Thu hút và tạo thói quen bay cho khách hàng mới
- Dự địa tăng doanh thu phụ trợ như hành lý, chỗ ngồi, bữa ăn... còn lớn
- Có khả năng cho thuê chuyến bay tăng doanh thu
- Dễ tăng tỷ lệ khai thác máy bay



## Định hướng phát triển hàng không tiêu dùng

Không chỉ phục vụ nhu cầu đi lại, Vietjet hướng đến việc xây dựng một hệ sinh thái hàng không trên nền tảng công nghệ. Qua đó, Vietjet hướng đến cung cấp các sản phẩm đa dạng như du lịch, bảo hiểm, dịch vụ tài chính...



## Ban lãnh đạo xuất sắc

Tập thể ban lãnh đạo với nhiều năm kinh nghiệm.



### CEO Nguyễn Thị Phương Thảo

- CEO ngành hàng không năm 2019
- # 44 top nữ lãnh đạo thế giới do Forbes bình chọn năm 2019
- Top 50 lãnh đạo tiêu biểu toàn cầu năm 2018 do Bloomberg chọn

# DOANH NGHIỆP ĐẦU NGÀNH, NIỀM YẾT MINH BẠCH



Vị thế số 1 của Vietjet Air trong ngành

Nguồn: Báo cáo thường niên VJC, HSC tổng hợp

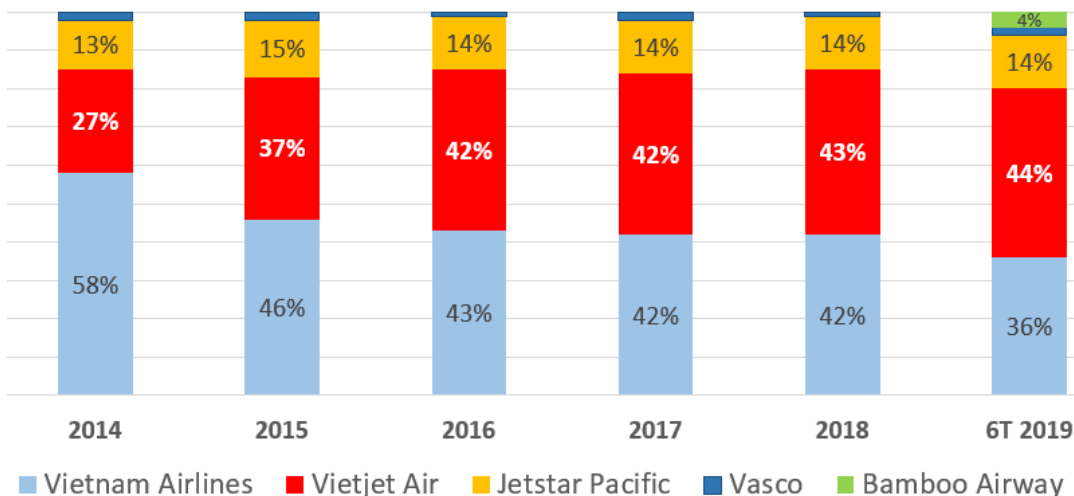
# 1 thị phần tại Việt Nam

100 triệu khách đã vận chuyển sau 8 năm cất cánh

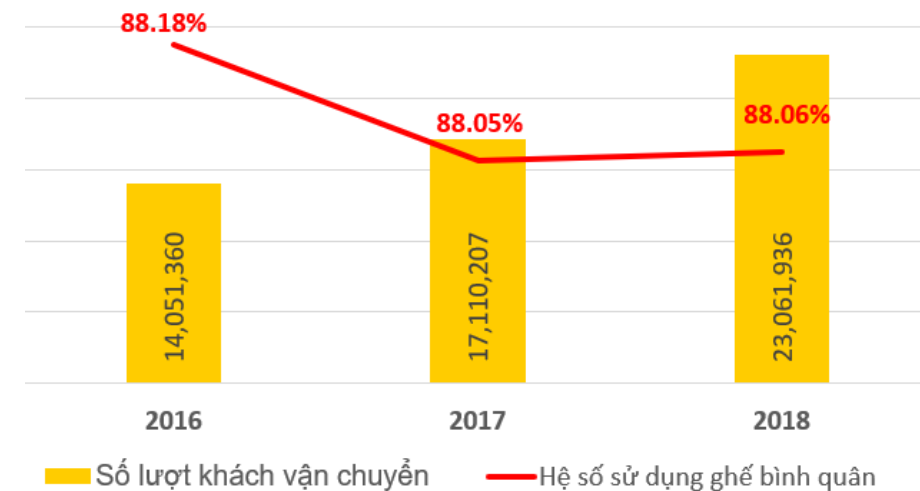
77.5 Doanh nghiệp hàng không có vốn hóa lớn nhất trên sàn chứng khoán \*

\* Vốn hóa tại ngày 02/01/2020

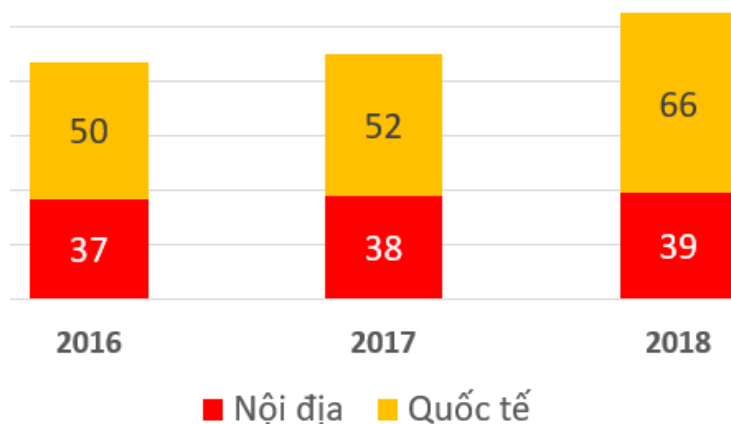
Vươn lên thị phần số 1 tại Việt Nam kể từ 2018



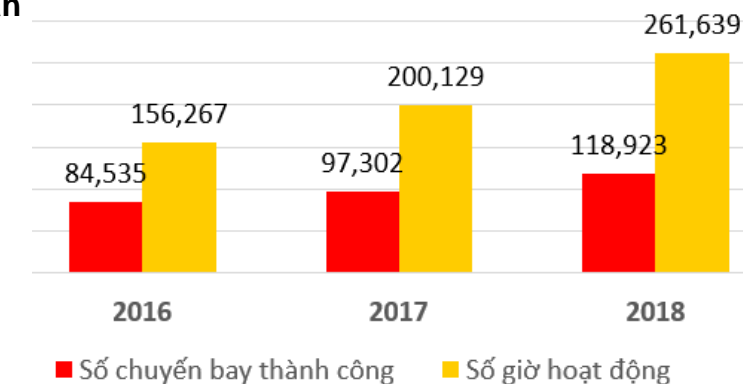
Lượng khách vận chuyển theo năm tăng trưởng tốt và hệ số sử dụng ghế được duy trì cao



Số đường bay quốc tế liên tục được mở rộng



Khả năng vận hành an toàn và ổn định cao



# TÌNH HÌNH TÀI CHÍNH BỀN VỮNG

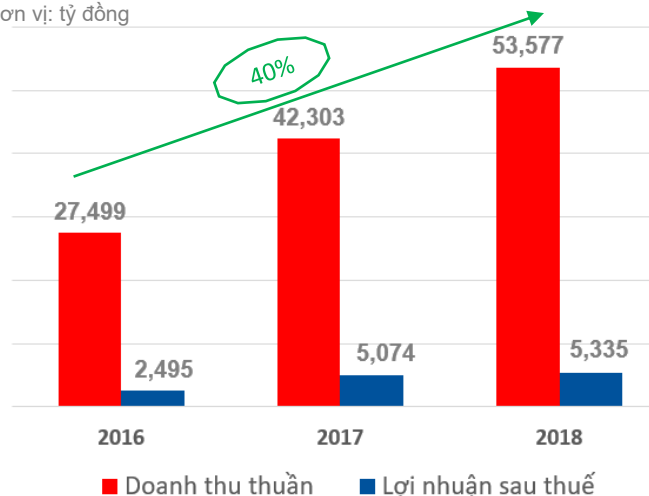
“Bay” nhanh nhưng bền vững



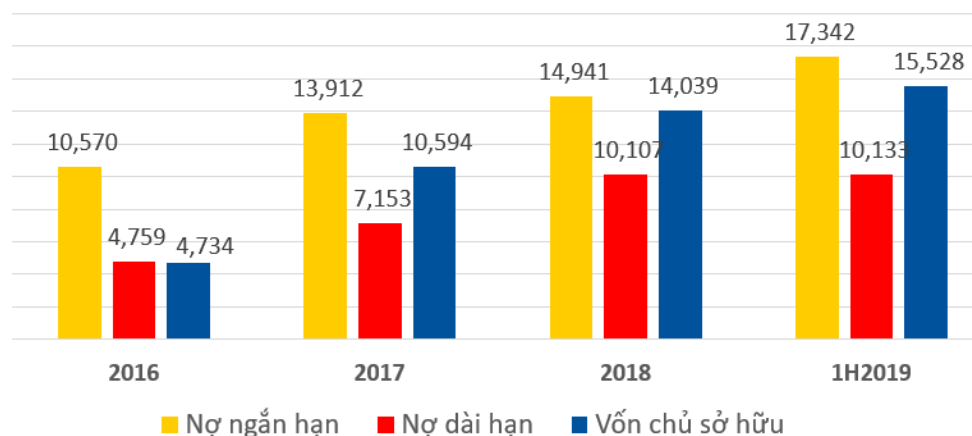
Nguồn: Báo cáo thường niên VJC, HSC tổng hợp

## Doanh thu thuần và lợi nhuận sau thuế

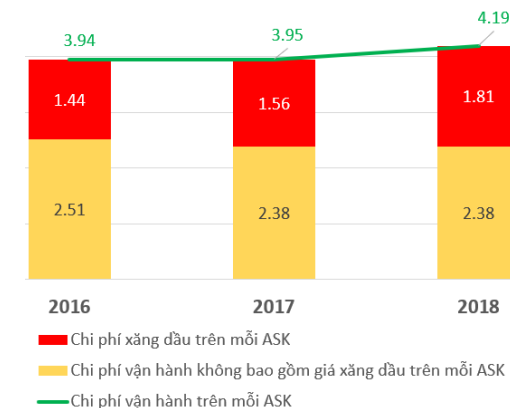
Đơn vị: tỷ đồng



## Cơ cấu nguồn vốn được duy trì hợp lý qua các năm

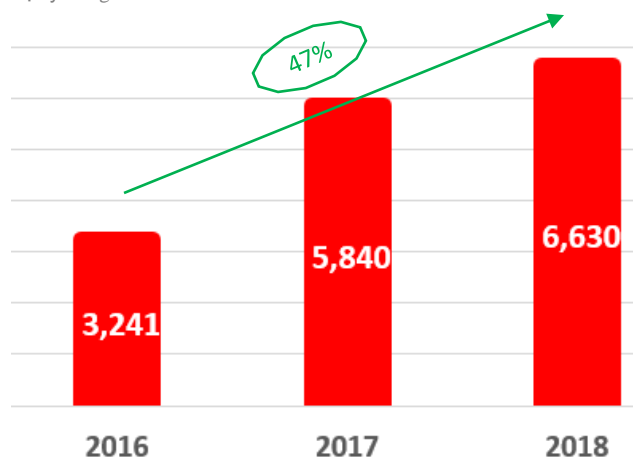


## Chi phí bình quân trên một đơn vị ghế km cung ứng (ASK): Chi phí vận hành được kiểm soát tốt

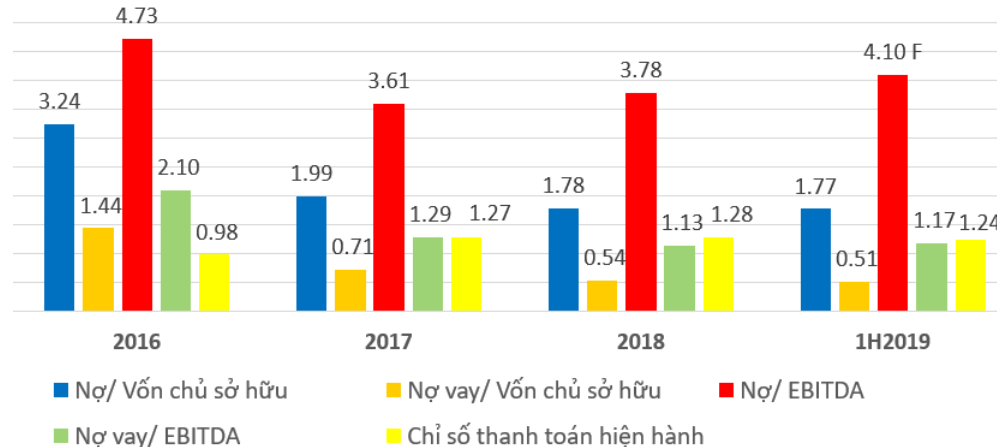


## Lợi nhuận trước lãi vay, thuế, khấu hao (EBITDA)

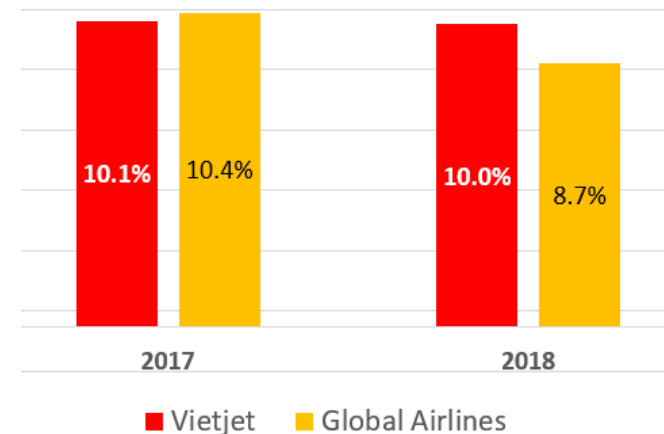
Đơn vị: tỷ đồng



## Chỉ số thanh khoản và khả năng trả nợ duy trì ổn định qua các năm. Chỉ số Nợ (vay)/ vốn chủ sở hữu ở mức 0.5



## Biên lợi nhuận trước lãi vay, thuế của Vietjet ở mức hiệu quả so với thế giới



Chỉ phân phối trái phiếu của những doanh nghiệp có  
**CHẤT LƯỢNG HÀNG ĐẦU**

